



KERATAN AKHBAR
3 Dec2021 (Friday)

Berita Harian

Terkejut air sungai bertukar biru	1
Selangor lanjut Skim Air Darul Ehsan	2
Selangor setuju Jajaran Utama ECRL	3

Utusan Malaysia

Penduduk mohon campur tangan Sultan Selangor	4
ECRL:Selangor terima cadangan	5

Harian Metro

Sungai Aur bertukar biru	6
--------------------------	---

Kosmo

Skim pemberian air percuma Selangor dilanjut dua tahun lagi	7
---	---

Sinar Harian

Semua pasar punya harga kartel sayur sendiri	8
Jumlah kerusi DUN Selangor mungkin ditambah	9
TAI pemangkin industri aeroangkasa	10
Pendaftaran Skim SADE dilanjutkan dua tahun mulai Januari 2022	11
Bekas peluncur papan selaju kebangsaan ingin bina akademi	12

HOT FM

Sade Dilanjutkan Bagi Tempoh Dua Tahun Lagi	13
---	----

Sinar FM

Melanjutkan Skim Air Percuma	14
------------------------------	----

The Star

Taliworks wins RM294mil water contract	15
Trapped under landslide rubble	16
'State constituencies may be increased to reflect rise in number of Selangor voters'	17
Very few opt for e-billing	18
S'gor recognises five partners in efforts to rehabilitate Sungai Klang	19
Selangor nod for ECRL alignment	20

The Sun

Selangor may increase number of assembly seats	21
TALIWORKS GETS RM293M WATERWORKS DEAL	22

The Edge CEO Morning Brief

Taliworks bags RM294m job from Air Selangor	23
---	----

The Malaysian Reserve

RUN AT FULL STEAM	24
Selangor approves ECRL alignment	25

Traxx FM (90.3)

ECRL Project: Selangor Gives Greenlight to Northern Alignment	26
---	----



China Press

- Allocate RM39.75 million to flood prevention and carry out emergency projects in 50 areas. 27
The solid waste public cleaning service is only moderate; the living environment in Klang is 28
uncomfortable.
48 rivers are the source of drinking water 29

Sin Chew Daily

- Sg Aur become blue colour; Resident worry river polluted 30
RDS help 7253 small merchants to digitalize 31

Nanyang Siang Pau

- Teng Chang Khim: Selangor's total investment in manufacturing is RM18.4 billion, not RM12 billion as mentioned by Rizam 32
Wee Ka Siong: After 37 consultations with the Selangor government, the ECRL's Section C route is now accepted 33
Sekinchan's rice production falls by half, leaving farmers in debt 34
Berjaya Land and MBI joint venture to repair and develop Klang River 35

Guang Ming Daily

- Sungai Aur suddenly turns blue indigo in colour, contamination suspected, but officials found nothing unusual after investigating at the scene 36
The Selangor Government will provide free Sinovoc booster shots according to the needs of the constituency. 37



KERATAN AKHBAR
3 December 2021

Akhbar	:	Berita Harian
Tajuk Berita	:	Terkejut air sungai bertukar biru
Muka Surat	:	16

Terkejut air sungai bertukar biru

Penduduk bimbang perubahan warna Sungai Aur ber kesan jangka panjang

Oleh Ruwaida Md Zain
bhnews@bh.com.my

Klang: Penghuni Pangaspuri Taman Permai Indah, Pandamaran, di sini dikejutkan dengan air di Sungai Aur bersebelahan kediaman mereka bertukar biru sejak pagi semalam.

Penduduk pangaspuri berkenaan, C R Moganadash, 44, ketika ditemui berkata, isterinya mendakwa melihat air sungai bertukar warna kepada biru sedikit demi sedikit sejak jam 9 pagi.

"Rumah kami di tingkat lapan, isteri saya ternampak air sungai itu bertukar kepada biru ketika menjemur baju, memang nam-pak jelas air sungai warna biru dari atas.

"Warna biru itu sedikit demi sedikit mengalir sebelum memenuhi sungai dan dalam jam 12 tengah hari, seluruh sungai sudah biru dan warna semakin gelap.

"Penduduk di sini terkejut dengan perubahan warna air ini. Ini kali pertama berlaku sejak saya tinggal di sini 18 tahun lalu," katanya.

Beliau bimbang pencemaran air itu memberi kesan jangka panjang terhadap penduduk dan sudah memaklumkan perkara itu kepada Ahli Dewan Undangan Negeri (ADUN) Pandamaran.

"Saya bimbang kesan pencema-



Keaduan air Sungai Aur yang biru dilihat dari tingkat 12 Pangaspuri Taman Permai Indah, Pandamaran, semalam.

(Foto Ruwaida Md Zain /BH)


"Kami penduduk sini amat terkejut dengan perubahan warna air. Ini kali pertama berlaku sejak saya tinggal di sini 18 tahun lalu."
CR Moganadash, Penduduk

ran ini kerana kita tidak tahu bahan apa yang memasuki sungai.

"Kami berharap pihak berke-

nya selesaikan pencemaran ini kerana bimbang kesan kepada penduduk," katanya.

Ada penduduk mendakwa sungai melimpah sekiranya hu-

jan lebat tanpa henti.

Tinjauan di lokasi berhampiran Pintu Air Pandamaran itu petang semalam mendapati war-na air sungai berkenaan biru dan kotor, namun tidak mengeluarkan bau.

Wartawan turut meninjau keadaan Sungai Aur dari tingkat 12 Blok B taman perumahan berkenaan dan mendapati air ber-tukar biru hingga ke pintu air berkenaan.

Keaduan air biru di Sungai Aur berkenaan dalam keadaan

'air termenung' dan tidak mengalir.

Sementara itu, Pengarah Jabatan Alam Sekitar (JAS) Selangor, Nor Aziah Jaafar, ketika dihubungi memaklumkan pihaknya ada menerima aduan mengenai kejadian air biru di sungai berkenaan.

"JAS sudah mengambil sam-pel dan menjalankan penjeja-kan punca sejak pagi tadi (se-malam). Perkembangan terkin-i akan dimaklumkan kelak," ka-tanya.



KERATAN AKHBAR		
3 December 2021		
Akhbar	:	Berita Harian
Tajuk Berita	:	Selangor lanjut Skim Air Darul Ehsan
Muka Surat	:	21

Sidang Dewan Undangan Negeri Selangor

Selangor lanjut Skim Air Darul Ehsan

Shah Alam: Kerajaan Selangor membuat keputusan untuk melanjutkan Skim Air Darul Ehsan (SADE) bagi tempoh dua tahun lagi, bermula Januari depan.

SADE yang berkuat kuasa pada 1 Mac 2020 adalah penjenamaan semula Program Pemberian Air Percuma, yang dilaksanakan kerajaan Selangor sejak 1 Jun 2008.

Pengerusi Jawatankuasa Tetap Infrastruktur dan Kemudahan Awam, Pemodenan Pertanian dan Industri Asas Tani Selangor, Izham Hashim, berkata pendaftaran bagi program berkenaan juga dibuka sepanjang tahun.

Katanya, sejumlah 2,544,196 akaun domestik Air Selangor direkodkan sehingga 31 Oktober lalu dan sejumlah 1,238,314 akaun mendaftar e-bil.

“Dalam tempoh yang sama, jumlah penerima SADE adalah sebanyak 287,181 daripada jumlah yang disasarkan oleh kerajaan negeri iaitu 620,000 iaitu bersamaan 46 peratus.

Sejumlah 2,544,196 akaun domestik Air Selangor direkodkan sehingga 31 Oktober lalu dan sejumlah 1,238,314 akaun mendaftar e-bil



Izham Hashim,
Pengerusi Jawatankuasa Tetap
Infrastruktur dan Kemudahan
Awam, Pemodenan Pertanian
dan Industri Asas Tani Selangor

“Penerima SADE yang sudah mendaftar e-bil adalah sebanyak 124,864 akaun daripada keseluruhan 287,181 akaun,” katanya pada Sidang Dewan Negeri Selangor, semalam.

Izham berkata demikian bagi menjawab pertanyaan Lee Kee Hiong (PH-Kuala Kubu Bharu) berkenaan pelanggan domestik Air Selangor.

Mengulas lanjut, Izham berkata, berikutnya jumlah penyertaan rakyat dalam SADE yang agak rendah, program menggalakkan rakyat berdaftar akan dilak-

sanakan sepanjang tahun.

“Promosi secara berkala akan dilaksanakan, termasuk membabitkan pejabat khidmat Dewan Undangan Negeri (DUN) serta turut diperluaskan ke media sosial bagi meningkatkan penyertaan rakyat dalam skim ini,” katanya.

Permohonan boleh dibuat secara dalam talian melalui laman web Sistem Smart Inisiatif Peduli Rakyat (SSIPR) www.ssimpr.selangor.gov.my atau mengisi Borang Permohonan Program IPR Skim Air Darul Ehsan.



KERATAN AKHBAR
3 December 2021

Akhbar	:	Berita Harian
Tajuk Berita	:	Selangor setuju Jajaran Utama ECRL
Muka Surat	:	38

Selangor setuju Jajaran Utara ECRL

MMKN segerakan pewartaan pengambilan tanah bolehkan kerja awalan dijalankan

Oleh Mahanum Abdul Aziz
mahanum_aziz@bh.com.my

Kerajaan Selangor bersetuju dan memberi jaminan tiada lagi halangan bagi pelaksanaan Projek Laluan Rel Pantai Timur (ECRL) untuk merentasi bahagian utara negeri itu.

Menteri Besar Selangor, Datuk Seri Amirudin Shari, berkata setelah memperhalusi laporan kesemua 37 sesi libat urus projek ECRL bersama-sama dengan jabatan dan agensi kerajaan Selangor, Majlis Mesyuarat Kerajaan Negeri (MMKN) yang bermesyuarat pada 17 November dan sekali lagi pada 24 November lalu, bersetuju untuk menerima cadangan Jajaran Utara ECRL dan seterusnya meluluskan Jajaran Seksyen C ECRL yang membabitkan Seksyen C1 dari Mentakab ke Gombak dan Seksyen C2 yang merangkumi Gombak-Serendah-Pelabuhan Klang.

Beliau berkata, kelulusan ECRL Jajaran Utara itu adalah Jajaran Asal ECRL yang ditambah baik adalah berdasarkan pemakluman Kementerian Kewangan

(MOT) dan Malaysia Rail Link Sdn Bhd (MRL) sebagai penyelia dan pemilik projek ECRL kepada kerajaan Selangor bawanya ECRL tidak akan menjelaskan kawasan berisiko seperti Permatang Kuarsa Gombak yang kini dalam proses pengiktirafan sebagai Tapak Warisan Dunia UNESCO.

Justeru, katanya MMKN juga bersetuju untuk menyegerakan pewartaan pengambilan tanah di bawah Seksyen 4, Akta Pengambilan Tanah (APT) 1960 bagi membolehkan kerja awalan Projek ECRL seperti pengukuran dan penyiasatan tanah dijalankan.

"MMKN bersetuju agar permohonan Pengambilan Tanah di bawah Seksyen 3(1)(a) dan Pengisytiharan di bawah Seksyen 4, APT 1960, bagi daerah Gombak, Hulu Selangor, Kuala Selangor, dan Klang dijalankan selaras dengan Jajaran Utara ECRL di Selangor," katanya pada majlis penyerahan dokumen Seksyen C (Jajaran Utara) ECRL, semalam.

Amirudin berkata, kerajaan Selangor juga optimis reka bentuk terperinci ECRL dan penyediaan pelan pengambilan tanah di bawah Seksyen 8, APT 1960 dapat dijalankan awal tahun 2022 dan seterusnya membolehkan permulaan kerja fizikal bagi menyempurnakan Jajaran Utara ECRL.

Beliau berkata, kerajaan Selangor turut menyokong pembinaan lima stesen ECRL di Selangor,

dengan tiga stesen iaitu ITT Gombak, Serendah Baru, Jalan Kamstam dilaksanakan pada peringkat awal, manakala dua stesen ECRL iaitu Puncak Alam dan Kapar ditetapkan sebagai stesen perancangan masa hadapan dan bakal dibina mengikut keperluan.

"Perlu saya tegaskan di sini keputusan kerajaan Selangor ini adalah dibuat setelah mengambil kira hasil perbincangan dan per-

muafakan dengan pihak berkepentingan yang terbabit dengan Projek ECRL seperti MOT dan MRL, pihak berkuasa tempatan, serta agensi Kerajaan Persekutuan dan Negeri Selangor membuat keputusan yang bermatlamat untuk memastikan kesejahteraan rakyat dan kelestarian pembangunan ekonomi bukan saja khusus untuk Selangor

malah Malaysia amnya.

"Kerajaan Selangor juga berterima kasih kepada pihak MOT dalam mengadakan lebih 37 sesi libat urus yang membabitkan 17 jabatan dan agensi kerajaan Selangor serta 12 jabatan dan agensi Kerajaan Persekutuan dalam proses memuktamadkan jajaran ECRL bagi Seksyen C setelah kelulusan dari Jemaah Menteri.

Amirudin berkata, kerajaan Selangor kekal positif dan peka terhadap inisiatif Kerajaan Persekutuan memilih Jajaran Utara, yang antaranya dapat merancakkan kawasan Serendah sebagai lokasi penting hab pemindahan/pertukaran kargo baharu di Selangor.



Amirudin Shari



KERATAN AKHBAR

3 December 2021

Akhbar	:	Utusan Malaysia
Tajuk Berita	:	Penduduk mohon campur tangan Sultan Selangor
Muka Surat	:	12

Penduduk mohon campur tangan Sultan Selangor

Oleh MOHAMAD ATHIR ISMAIL
athir.ismail@mediamulia.com.my

KUALA LANGAT: Badan Bertindak Isu Pencemaran Plumbum Kampung Jenjarom berhasrat menyeraikan memorandum kepada Sultan Selangor, Sultan Sharafuddin Idris Shah berhubung isu pembukaan semula sebuah kilang bateri di kampung berkenaan baru-baru ini.

Penduduk kampung juga akan dimaklumkan kepada baginda menerusi penyerahan memorandum yang dijangka pada bulan ini.

Menurut pengurus badan bertindak itu, Mohd. Nazri Afzal, memorandum berkenaan akan diserahkan kepada Sultan Selangor selepas pihaknya tidak menerima maklum balas daripada Menteri Besar, Datuk Seri Amirudin Shari selepas penyerahan memorandum kepada beliau pada 23 November lalu.

+ “Sehingga hari ini masih menunggu jawapan daripada Kerajaan Negeri berhubung memorandum tersebut. Kita mahu pembukaan semula kilang itu dibatalkan, tetapi belum dapat sebarang maklum balas.

“Isu ini sudah berlarutan sejak kilang berkenaan mendapat kelulusan daripada Majlis Mesyuarat Kerajaan Negeri untuk kembali beroperasi, sedangkan kilang itu pernah berdepan tinjakan tutup pada 2019 selepas menyebabkan pencemaran plumbum,” katanya ketika ditemui *Utusan Malaysia*.

Akbar ini pernah melaporkan lebih 9,000 penduduk kampung berkenaan membantah pembukaan semula kilang bateri terbabit yang didakwa beroperasi dalam kawasan digazetkan seba-



PENDUDUK Kampung Jenjarom pernah membuat bantahan secara aman menentang pembukaan semula kilang bateri di Jalan Sukepi di Kuala Langat Selangor pada 24 September lalu.

“
Sehingga hari ini masih menunggu jawapan daripada Kerajaan Negeri berhubung memorandum tersebut.”

MOHD. NAZRI AFRIZAL

gai industri sederhana.

Bagaimanapun, Yang Dipertua Majlis Perbandaran Kuala Langat (MPKL), Amirul Azizan Abd. Rahim pernah menjelaskan pembukaan kilang berkenaan tidak melibatkan operasi industri berat sebaiknya melibatkan aktiviti pemasangan bateri sahaja.

Susulan itu perhimpunan secara aman diadakan di hadapan Bangunan Setiausaha Kerajaan (SUK) di Shah Alam Selangor bagi menghantar memorandum bantahan pembukaan semula kilang kepada Menteri Besar.

Dalam pada itu, Mohd. Nazri berharap jawapan segera dari pada Amirudin berhubung keputusan itu dan meminta kerajaan negeri menunjukkan laporan kajian daripada enam agensi yang terlibat.

“Kami menuntut laporan kajian daripada Jabatan Alam Sekitar (JAS), Kementerian Kesihatan (KKM), Lembaga Urus Air Selangor (LUAS), Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (DOSH), Jabatan Mineral dan Geosains (JMG) dan Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS),” katanya.



KERATAN AKHBAR
3 December 2021

Akhbar	:	Utusan Malaysia
Tajuk Berita	:	ECRL:Selangor terima cadangan
Muka Surat	:	35

ECRL: Selangor terima cadangan

Oleh KU SYAFIQ KU FOZI
kusyafiq.fozi@mediamulia.com.my

KUALA LUMPUR: Kerajaan negeri Selangor secara rasminya menerima cadangan Jajaran Utara Laluan Rel Pantai Timur (ECRL) serta meluluskan Jajaran Seksyen C projek itu.

Kelulusan itu melibatkan laluan Seksyen C1 dari Mentakab ke Gombak dan Seksyen C2 yang merangkumi Gombak-Seren-dah-Pelabuhan Klang.

Menteri Besar Selangor, Datuk Seri Amirudin Shari berkata, pihaknya berharap pembinaan projek tersebut akan mengambil kira impak alam sekitar seperti kawasan tadbir air berdekatan Empangan Batu dan impak sosial lain, terutamanya melibatkan penempatan kampung tradisi dan Orang Asli.

Kata beliau, kelulusan yang diberikan juga adalah berdasarkan pemakluman Kementerian Pengangkutan dan Malaysia Rail Link Sdn Bhd. (MRLSB) bahawa ECRL tidak akan menjejaskan kawasan berisiko seperti Per-



KETUA Pegawai Eksekutif Malaysia Rail Link Sdn. Bhd., Datuk Seri Darwis Abdul Razak (dua dari kanan) menyerahterahkan dokumen Penyerahan Dokumen Jajaran Seksyen C kepada Pengarah Urusan CCCC ECRL, Kong Qi sambti disaksikan oleh Wee Ka Siong (kiri) dan Amirudin Shari di Kuala Lumpur, semalam. - UTUSAN/FARIZ RUSADIO

matang Kuarza Gombak yang matang Kuarza Gombak yang

sebagai Tapak Warisan Dunia UNESCO.

"Sehubungan itu, Majlis Mesyuarat Kerajaan Negeri (MMKN) juga telah bersetuju

untuk menyeferakan pengambilan tanah di bawah Seksyen 4, Akta Pengambilan Tanah (APT) 1960 bagi membolehkan kerja-kerja awal ECRL seperti pengeukuran dan penyiasatan tanah dijalankan.

"MMKN bersetuju agar permohonan pengambilan tanah di bawah Seksyen 3(i)(a) dan pengisytharan di bawah Seksyen 4 APT bagi daerah Gombak, Hulu Selangor, Kuala Selangor dan Klang dijalankan selaras dengan

Jajaran Utara ECRL di Selangor," katanya.

Beliau berkata demikian dalam ucapannya untuk Majlis Penyerahan Dokumen Seksyen C (Jajaran Utara) ECRL yang diadakan di Hotel Mandarin Oriental, di sini semalam.

Turut hadir ialah Menteri Pengangkutan, Datuk Seri Dr. Wee Ka Siong; Duta China, Yu Jun serta kepimpinan tertinggi China Communications Construction Company Ltd. (CCCC) yang menyertainya secara maya.

Menurut Amirudin, pihaknya bersama Kementerian Pengangkutan, MMKN serta agensi dan jabatan kerajaan Selangor telah mengadakan 37 sesi libat urus berkenaan projek tersebut.

Sementara itu, Ka Siong berkata, keputusan kerajaan Selangor itu akan merealisasikan pembinaan 665 kilometer jajaran ECRL yang merangkumi 59 terowong dengan panjang keseluruhan 61 kilometer serta beberapa jejambat dengan panjang keseluruhan sebanyak 127 kilometer.



KERATAN AKHBAR
3 December 2021

Akhbar	:	Harian Metro
Tajuk Berita	:	Sungai Aur bertukar biru
Muka Surat	:	23

Sungai Aur bertukar biru

Penduduk Pandamaran terkejut kali berubah

Oleh Ruwaida Md Zain
am@metro.com.my

Klang

Penghuni Pangapuri Taman Permai Indah, Pandamaran, di sini terkejut apabila air Sungai Aur terletak bersebelahan kediaman mereka, bertukar warna biru sejak pagi semalam.

Penduduk pangapuri itu, CR Moganadash, 44, berkata, isterinya memberitahu melihat air sungai itu bertukar warna kepada biru sedikit demi sedikit sejak 9 pagi.

"Rumah kami tingkat lanjut dan isteri saya ternampak air sungai itu bertukar kepada biru ketika menyidi baju. Memang nampak jelas air sungai berwarna biru dari atas.

"Warna biru itu sedikit demi sedikit mengalir sebelum memenuhi sungai

berkenaan. Pada 12 tengah hari, seluruh sungai sudah biru dan warna semakin gelap. Penduduk amat terkejut dengan perubahan warna air ini. Ini kali pertama berlaku sejak saya tinggal di sini 18 tahun lalu," katanya.

Menurutnya, dia amat bimbang pencemaran air itu memberi kesan jangka panjang penduduk dan sudah memberitahu Ahli Dewan Undangan Negeri (Adun) Pandamaran berhubung perkara itu.

"Saya bimbang kesan pencemaran ini kerana kami tidak tahu bahan apa sudah memasuki sungai ini. Kami berharap semua pihak berwajib dapat menyelesaikan pencemaran ini kerana bimbang kesannya kepada penduduk," katanya.

Ada penduduk mendakwa pernah berlaku limpa han air sungai berkenaan

sekiranya hujan lebat tanpa henti.

Tinjauan wartawan di lokasi berhampiran Pintu Air Pandamaran itu pada 2 petang mendapat warna air sungai itu biru dan kotor, namun tidak mengeluarkan bau.

Wartawan turut meninggalkan keadaan Sungai Aur dari tingkat 12 Blok B taman perumahan itu dan mendapat warna air bertukar biru hingga ke pintu air berkenaan.

Sementara itu, Pengarah Jabatan Alam Sekitar (Jas) Selangor, Nor Aziah Jaafar ketika dihubungi memaklumkan ada menerima aduan mengenai kejadian air biru itu.

"Kami sudah mengambil sampel dan menjalankan penjejakan punca sejak pagi tadi (semalam).

"Perkembangan terkini akan dimaklumkan dari semasa ke semasa," katanya.



AIR Sungai Aur bertukar warna biru sejak pagi semalam.



PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR
SEKSYEN KOMUNIKASI KORPORAT, BAHAGIAN KORPORAT
TINGKAT 4, BANGUNAN SULTAN SALAHUDDIN ABDUL AZIZ SHAH,
40503, SHAH ALAM, SELANGOR
No.Tel: 03-5544 7456/7457/7458 No.Fax : 03-5513 5569
Email: sektakhbarsgor@gmail.com



KERATAN AKHBAR

3 December 2021

Akhbar	:	Kosmo
Tajuk Berita	:	Skim pemberian air percuma Selangor dilanjut dua tahun lagi
Muka Surat	:	16

Skim pemberian air percuma Selangor dilanjut dua tahun lagi



SHAH ALAM – Program pemberian air percuma dikenali Skim Air Darul Ehsan (SADE) akan dilanjutkan selama dua tahun bermula awal Januari ini. Perkara itu diputuskan kerajaan

Selangor yang melaksanakan skim khas berkenaan berkuat kuasa 1 Mac tahun lalu.

Pengerusi Jawatankuasa Tetap Infrastruktur dan Kemudahan Awam, Pemodenan Pertanian dan Industri Asas Tanah Negeri, Ir. Izham Hashim berkata, sebanyak 2.54 juta akaun domestik Pengurusan Air Selangor Sdn. Bhd. (Air Selangor) direkodkan sehingga 31 Oktober lalu.

“Dalam tempoh itu, jumlah

penerima SADE adalah seramai 287,181 orang iaitu 46 peratus daripada 620,000 yang disasarkan oleh kerajaan negeri.

“Penerima itu turut merangkumi 124,864 pemilik akaun yang sudah mendaftar e-bil,” katanya pada Persidangan Penggal Keempat Dewan Negeri Selangor ke-14 di sini, semalam.

Beliau menjawab soalan Lee Kee Hiong (PH-Kuala Kubu Bharu) mengenai statistik terbaru

pelanggan domestik Air Selangor. Jelas Izham, pendaftaran bagi program SADE berkenaan turut dibuka sepanjang tahun.

“Langkah itu berikutkan jumlah penyertaan rakyat yang mendatang bagi program berkenaan masih agak rendah.

“Promosi secara berkala akan dilaksanakan termasuk melibatkan pejabat khidmat Dewan Undangan Negeri (DUN),” ujarnya.

Tambah beliau, pihaknya tu-

rut bercadang memperluaskan promosi di semua media sosial bagi meningkatkan penyertaan rakyat dalam skim air percuma tersebut.

Dalam pada itu katanya, orang ramai boleh membuat permohonan secara dalam talian menerusi laman Sistem Smart Inisiatif Peduli Rakyat (SSIPR) iaitu wwwSSIPRselangor.gov.my atau mengisi Borang Permohonan Program IPR SADE.



KERATAN AKHBAR

3 December 2021

Akhbar	:	Sinar Harian
Tajuk Berita	:	Semua pasar punya harga kartel sayur sendiri
Muka Surat	:	3

Semua pasar punya harga kartel sayur sendiri

SHAH ALAM - Semua pasar di seluruh negara mempunyai harga kartel sendiri yang telah ditetapkan mengikut kawasan tersebut.

Pengerusi Persatuan Pekebun Melayu Cameron Highlands, Datuk Syed Abd Rahman Syed Abd Rashid berkata, harga sayur tidak sewenang-wenangnya boleh ditetapkan oleh mana-mana peniaga sayur.

“Seperti di Pasar Selayang, mereka ada kartel sendiri, ada cara kawalan harga sendiri, semua orang kena jual harga yang ditetapkan.

“Jadi peniaga kena patuh, kalau ada peniaga yang menjual di bawah daripada harga yang ditetapkan, esok berkemungkinan peniaga berkenaan tidak boleh bermula di situ.

“Nanti peniaga lain di sana akan boikot atau mereka akan cari jalan untuk peniaga itu keluar,” katanya kepada *Sinar Harian* pada Khamis.

Dalam pada itu, beliau berkata, inisiatif yang dilaksanakan Perbadanan Kemajuan Pertanian Selangor (PKPS) amat wajar diaplikasikan di peringkat kerajaan Persekutuan.

PKPS sebelum ini memberi jaminan harga jualan produk sayurannya kekal pada harga rendah dan berpatutan meskipun berlaku kenaikan mendadak harga produk itu di pasaran.

Perbadanan itu mempunyai mekanisme kawalan harga sendiri memandangkan ladangnya di Selangor Fruit Valley, Bestari Jaya mengeluarkan hasil sayuran sendiri.

“Perkara ini boleh dilakukan menerusi kawalan harga asas oleh Lembaga Pemasaran Pertanian Persekutuan (FAMA) dengan mengawal harga di ladang yang mereka ambil, harga di (Pasar) Selayang serta harga di pasar raya dan pasar borong,” katanya.



KERATAN AKHBAR		
3 December 2021		
Akhbar	:	Sinar Harian
Tajuk Berita	:	Jumlah kerusi DUN Selangor mungkin ditambah
Muka Surat	:	6

Jumlah kerusi DUN Selangor mungkin ditambah

SHAH ALAM - Kerajaan negeri tidak menolak kemungkinan jumlah kerusi Dewan Undangan Negeri (DUN) Selangor ditambah susulan peningkatan jumlah pengundi berumur 18 hingga 20 tahun mengikut Perkara 47 dan Perkara 119 Perlembagaan Persekutuan pada tahun 2019.

Exco Kerajaan Tempatan, Pengangkutan Awam dan Pembangunan Kampung Baru Selangor, Ng Sze Han berkata, peningkatan penduduk itu juga disebabkan migrasi dari negeri lain ke negeri ini untuk mencari peluang pekerjaan.

Menurutnya, kali terakhir bilangan kerusi DUN ditambah adalah pada tahun 2003 sewaktu proses per-

sempadan semula dijalankan sebelum Pilihan Raya Umum ke-11 (PRU11).

“Sebanyak lapan kerusi ditambah iaitu daripada 48 kerusi kepada 56 kawasan di seluruh negeri Selangor.

“Umum juga mengetahui proses persempadan semula telah berlangsung di seluruh negara pada 2018 yang diluluskan oleh Dewan Rakyat pada 28 Mac tahun sama,” katanya.

Beliau berkata demikian sewaktu menjawab soalan Ahli Dewan Undangan Negeri (ADUN) Bukit Tunku, Lim Li Wei mengenai cadangan persempadan semula Suruhanjaya Pilihan Raya (SPR) di Selangor.



KERATAN AKHBAR
3 December 2021

Akhbar	:	Sinar Harian
Tajuk Berita	:	TAI pemangkin industri aeroangkasa
Muka Surat	:	17

TAI pemangkin industri aeroangkasa



ILMU
KEJURUTERAAN
DARIPADA
AL-QURAN
DR MUHIDIN ARIFIN

Pertemuan dengan wakil Turkish Aerospace Industries Incorporation (TAI), Abdullah Ucak di Putrajaya seminggu lalu sangat ringkas tapi penuh bermakna. Ucak menjelaskan Turkish Aerospace memilih Malaysia sebagai pangkalan baru di rautan Asia Tenggara antara faktornya ialah selepas membaca artikel bertajuk 'Malaysia Perlu Contoh Turki' terbitan *Sinar Harian* pada 3 September lalu.

Paling menarik, Ketua Pegawai Eksekutif TAI, Profesor Dr Temel Kotil pula menjelaskan pemilihan Malaysia disebabkan TAI sudah lama menjalinkan persahabatan dengan beberapa jabatan penting di Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri Malaysia (MITI) khususnya MIMOS Berhad.

Dalam perbualan penulis dengan seorang Pengarah Kanan Mimos, terselit cerita tentang penglibatan Turki di rautan Asia Tenggara sejak zaman Kesultanan Melaka pada era 1500-an. Selain Melaka,

Turki pada zaman Empayar Usmanian turut menghantar bala tentera membantu Sultan Achek memerangi Belanda.

Namun, dalam konteks kerjasama di antara TAI dan Selangor Technical Skills Development Centre Shah Alam (STDC), penulis percaya ia umpanya 'orang mengantuk disorongkan bantal'. Keputusan TAI meyakinkan penulis bahawa industri aeroangkasa di Selangor dan Malaysia mampu diangkat ke tahap membangun.

Sebenarnya bidang kejuruteraan seperti aeronautik, perkakasan komputer, elektronik dan mekanikal ialah platform kepada anak muda yang cemerlang dalam subjek asas fizik, kimia dan matematik. Jurutera aeroangkasa kebiasaannya menjadi pakar satu atau lebih bidang berkaitan aerodinamik, termodinamik, metalurgi, mekanik cakerawala, mekanik penerbangan, pendorongan, akustik, sistem bimbingan dan sistem kawalan, alat

Sementara itu, sub bidang kemahiran profesional pula berkaitan aeroelastik, getaran, reka bentuk struktur dan badan, dinamik struktur, analisis operasi, pengurusan projek, kejuruteraan angkasa lepas, enjin jet, enjin roket, simulator penerbangan, kemudahan tanah, avionik, sistem keselamatan dan pertahanan, model dan reka bentuk sistem kawalan, alat

pembangunan aplikasi perisian, ujian penerbangan dan ujian makmal.

Justeru, penulis tabik kepada kejayaan MITI dan kerajaan Selangor dalam menyakinkan TAI untuk membuka pejabat baharu kejuruteraan dan reka bentuk di Putrajaya Futurise. Majlis pembukaan pejabat baharu TAI disaksikan Menteri Kanan MITI, Datuk Seri Mohamed Azmin Ali.

Kepentingan jalinan kerjasama dua negara disebut dalam Surah Al-Anfal ayat [8:60-61] bermaksud, 'Dan siapkanlah untuk menghadapi mereka (dengan) kekuatan apa sahaja yang kamu sanggupi dan daripada kuda-kuda yang ditambat untuk berperang (yang dengan persiapan itu) kamu menggentarkan musuh ALLAH, musuhmu dan orang-orang selain mereka yang kamu tidak mengetahuinya; sedang ALLAH mengetahuinya. Apa saja yang kamu nafkahkan pada jalan ALLAH nescaya akan dibalas dengan cukup kepadaamu dan kamu tidak akan dianiyaya (dirugikan); Dan jika mereka condong kepada perdamaian, maka condonglah kepadanya dan bertawakallah kepada ALLAH. Sesungguhnya Dialah Yang Maha Mendengar lagi Maha Mengetahui.'

Penulis percaya kerjasama ini membolehkan gabungan kepakaran bagi membangunkan aliran kerja berteknologi

tinggi dan profesional demi industri aeroangkasa Turki serta Malaysia. Justifikasinya ialah Turki telah membangunkan sektor pertahanan aeroangkasa paling pesat di dunia. TAI juga telah mencapai banyak kejayaan teknologi pertama dalam bidang ini untuk dunia Islam.

Bagi memastikan kerjasama TAI-Malaysia-Selangor berjaya menepati sasarannya, anak muda di negara ini perlu segera memanfaatkan keputusan Kotil. Dalam dunia aeroangkasa, nama beliau cukup besar kerana pernah mengetuai Jabatan Penyelidikan, Perancangan dan Penyelarasian di Advance Innovative Technologies Inc di New York. Ketika ini, beliau ialah Presiden Persatuan Syarikat Penerbangan Eropah (AEA) sejak 2014. Pengalamannya dalam bidang kejuruteraan aeronautik, memastikan Turki muncul pembangun dan pengamal teknologi serta inovasi ketenteraan tercanggih di dunia.

Kesimpulannya, keputusan terbaru TAI memilih Malaysia sebagai pangkalan baharu di rautan Asia Tenggara boleh dianggap pemangkin kepada sektor industri aeroangkasa di negara ini.

* Profesor Ir Dr Muhidin Arifin ialah Ketua Operasi Selangor Technical Skills Development Centre (STDC) Selangor



KERATAN AKHBAR
3 December 2021

Akhbar	:	Sinar Harian
Tajuk Berita	:	Pendaftaran Skim SADE dilanjutkan dua tahun mulai Januari 2022
Muka Surat	:	24

Pendaftaran Skim SADE dilanjutkan dua tahun mulai Januari 2022

SHAH ALAM - Kerajaan Selangor melanjutkan pendaftaran Skim Air Darul Ehsan (SADE) selama dua tahun mulai Januari 2022.

Exco Infrastruktur dan Pertanian, Izham Hashim berkata, ia berikutan jumlah pendaftar yang rendah iaitu sebanyak 287,181 penerima setakat Oktober lalu iaitu 46 peratus daripada jumlah 620,000 yang disasarkan oleh kerajaan negeri.

Menurutnya, penerima Skim SADE yang mendaftar e-bil adalah sebanyak 43 peratus iaitu 124,864 akaun daripada keseluruhan 287,181 akaun domestik menerima skim tersebut.

“Dulu kita buka pendaftaran pada



IZHAM

**SIDANG DUN
SELANGOR**

b u l a n tertentu, kini kita buka sepanjang tahun dan bila-bila masa.

“Disebabkan angka yang mendaftar tidak tinggi, jadi kita buat keputusan untuk melanjutkan Skim SADE mulai Januari 2022 selama dua tahun dan membuka pendaftaran sepanjang tahun.

“Promosi akan dilakukan secara berkala, kita juga libatkan Pejabat-pejabat Khidmat Rakyat seperti yang dilakukan sebelum ini dan hebahan melalui media sosial juga akan diperluaskan,” katanya pada Sidang Dewan Undangan Negeri (DUN) Selangor pada Khamis.



KERATAN AKHBAR

3 December 2021

Akhbar	:	Sinar Harian
Tajuk Berita	:	Bekas peluncur papan selaju kebangsaan ingin bina akademi
Muka Surat	:	30

Jumlah jualan papan selaju meningkat 70 peratus sejak PKP tahun lalu

Oleh ENGU SHARIFUL AZNI

KUALA LUMPUR

Mula melibatkan diri dalam sukan luncur papan selaju (skateboard) sejak tahun 1989. Johary Fitry Khairuddin, 48, berasal daripada Ipoh atau lebih mesra dengan panggilan Joe Ipoh mengakui hidupnya sudah sebat dengan sukan tersebut dan mengalir dalam darahnya hingga kini.

Dia mula berhijrah ke Kuala Lumpur memulakan hidup baharu pada tahun 1997 dan serius dalam dunia sukan luncur papan selaju pada tahun 1999. Malah banyak mewakili negara dalam acara luncur papan selaju

Antara kejohanan yang pernah disertai ialah X Games Asia di Phuket, Thailand (1999), Phillips X-Rage di Senayan, Jakarta (2001) dan X Games Asia di Kuala Lumpur (2004).

Beralih menjadi jurulatih

Walaupun masih bermain papan selaju sehingga kini, namun dia tidak lagi menyertai mana-mana pertandingan, sebaliknya melatih para atlet baharu untuk acara sukan tersebut.

"Saya menjadi pelatih untuk sukan luncur papan selaju setelah dilantik oleh pihak Majlis Bandaraya Petaling Jaya (MBPJ) pada tahun 1999 untuk melatih atlet Malaysia.

"Saya berhenti memasuki mana-mana pertandingan dan fokus menjadi pelatih pada tahun

Bekas peluncur papan selaju kebangsaan ingin bina akademi



Johary Fitry menghimpunkan pelbagai jenis papan selaju antarabangsa, tempatan dan jenamanya sendiri.

2012," katanya kepada *Sinar Harian*.

Dalam pada itu, Johary Fitry dalam diam menyimpan hasrat untuk membuka sebuah kedai menjual papan selaju, walaupun pada asalnya ia hanyalah sebuah angan-angan.

Namun rezeki tidak pernah salah alamat, ketika sering bermain papan selaju di Mont Kiara Skatpark, Bukit Kiara, dia di-dekati oleh rakannya yang mengesyorkannya untuk membuka kedai tersebut di sini.

"Pada Disember 2015 selepas saya berkahwin dengan isteri saya, Melissa Shanti, 36, rakan saya mengesyorkan untuk membuka sebuah kedai papan selaju di sini.

"Jadi dengan modal sebanyak RM5,000, saya buka kedai dan

mungkin ini rezeki saya selepas kahwin.

"Saya ingin mengucapkan terima kasih kepada Jabatan Belia dan Sukan Bukit Kiara, kerana memberikan saya ruang untuk berniaga di sini," katanya yang kini mempunyai dua orang anak perempuan.

Bisnes papan selaju

Bercerita soal perniagaannya yang kini sudah berusia enam tahun, kedai yang bertempat di Kompleks Sukan Bukit Kiara, di sini, menempatkan lebih 30 jenis papan selaju meliputi jenama antarabangsa, tempatan dan jenamanya sendiri iaitu *The G Hard*.

Selain menjual produk, kedai tersebut turut menyediakan servis penyelenggaraan papan selaju

selaku, namun kerana saya hanya membuka kedai pada hujung minggu, senarai menunggu menjadi lebih panjang.

"Antara faktor lain yang mempengaruhi jualan papan selaju di kedai saya ialah pendedahan sukan ini menerusi Sukan Olimpik Tokyo 2020," katanya.

Berkenaan soal perancangan perniagaan untuk masa depan, Johary Fitry berharap ingin membuka sebuah akademi khusus untuk sukan luncur papan selaju memandangkan bidang sukan tersebut mula diterima ramai.

Namun disebabkan agak sukar mencari lokasi strategik bagi merealisasikan impian itu, dia berharap memfokuskan perniagaan sedia ada di sini.

"Saya dah lama rancang perkara ini, saya juga mencari beberapa lokasi strategik seperti di Cyberjaya. Sepang namun ia kurang sesuai kerana tapak meluncur yang bagus perlu mempunyai kedai makan dan kedai papan selaju untuk menghidupkan suasana.

"Buat masa ini hanya ada akademi sukan lain seperti bola sepak, dan disebabkan bidang sukan luncur papan selaju mula berkembang, saya rasa wajar sebuah akademi khas dibuka.

"Saya harap perniagaan ini terus berkembang kerana sukan ini menyihatkkan badan, selain mampu menjadi cabang bidang lain seperti fotografi, fesyen dan seni," katanya.



PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR
SEKSYEN KOMUNIKASI KORPORAT, BAHAGIAN KORPORAT
TINGKAT 4, BANGUNAN SULTAN SALAHUDDIN ABDUL AZIZ SHAH,
40503, SHAH ALAM, SELANGOR
No.Tel: 03-5544 7456/7457/7458 No.Fax : 03-5513 5569
Email: sektakhbarsgor@gmail.com



KERATAN AKHBAR
2 December 2021

Akhbar	:	HOT FM
Tajuk Berita	:	Sade Dilanjutkan Bagi Tempoh Dua Tahun Lagi
Muka Surat	:	-



PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR
SEKSYEN KOMUNIKASI KORPORAT, BAHAGIAN KORPORAT
TINGKAT 4, BANGUNAN SULTAN SALAHUDDIN ABDUL AZIZ SHAH,
40503, SHAH ALAM, SELANGOR
No.Tel: 03-5544 7456/7457/7458 No.Fax : 03-5513 5569
Email: sektakhbarsgor@gmail.com



KERATAN AKHBAR
2 December 2021

Akhbar	:	Sinar FM
Tajuk Berita	:	Melanjutkan Skim Air Percuma
Muka Surat	:	-



KERATAN AKHBAR		
3 December 2021		
Akhbar	:	The Star
Tajuk Berita	:	Taliworks wins RM294mil water contract
Muka Surat	:	2

Taliworks wins RM294mil water contract

PETALING JAYA: Taliworks Corp Bhd has received a RM293.86mil contract to develop the first phase of the Sungai Rasau water treatment plant from Pengurusan Air Selangor Sdn Bhd.

In a filing with Bursa Malaysia yesterday, Taliworks said it had received the letter of award that included the proposed development of phase one of the project.

The scope of works comprised designing and building the new Bukit Lipat Kajang booster station, reservoirs and associated facilities including civil, structural and building, pumping plant mechanical works, electrical, instrumentation, controls and automation as well as building services.

Taliworks said the completion date for the project would be on Dec 31, 2024 or 36½ months from the date of the possession of the site, which is slated to be on Dec 15.

"The contract is expected to contribute positively to Taliworks group's earnings and net assets for the duration of the contract," the group said.

It was reported that there were nine bidders for the project that was called for tender by Air Selangor in May.

Under the first phase of the water treatment plant there will be three packages that could worth a total of RM4bil.

In a media briefing in June, Air Selangor said that the first phase involved the construction of a 700-million-litre-a-day treatment plant, while the second phase will double the capacity. The project is expected to be completed by 2024.

The treatment plant has the mandate to supply water to Kuala Lumpur, Selangor and Putrajaya.

The current water supply reserve margin in Klang will drop to 1.9% by 2024 without the Rasau Water Treatment plant, according to the Air Selangor website.

"The Sungai Selangor scheme, as a single source for raw water supply, poses a high risk," it added.



KERATAN AKHBAR

3 December 2021

Akhbar	:	The Star
Tajuk Berita	:	Trapped under landslide rubble
Muka Surat	:	3

Trapped under landslide rubble

Two bodies retrieved already, unknown number may still be trapped



Ongoing mission: Rescue members working hard to retrieve those trapped under the rubble. — RONNIE CHIN/The Star

By MANJIT KAUR
manjit@thestar.com.my

IPOH: A rescue operation to reach those trapped under the rubble of a massive landslide in Simpang Pulai that buried two vehicles continued throughout the night.

As at press time, two bodies have been found - a 31-year-old lorry driver and a man from a luxury

multi-purpose vehicle (MPV).
Rescuers pulled out the body from the MPV buried under the rubble of the landslide at KM34 of

Rubble of the landslide at KM34 of the Simpang Pulai-Blue Valley road leading to Cameron Highlands at

around 9.55nm

The man, whose identity is unknown and believed to be in his 50s, was from Klang and believed to be travelling from Gua Musang to Penang.

Perak Fire and Rescue Department director Azmi Osman said the identity and age of the man had yet to be verified.

The body of the lorry driver, identified as Muhammad Hafiz Hamdi from Tanjung Piandang in Parit Buntar, was retrieved at around 10.50pm.

Police said they had yet to determine the number of people inside.

mine the number of people inside

the MPV.

Perak police chief Comm Datuk Mior Faridalathrash Wahid said checks with the lorry driver's employer confirmed that the man was transporting vegetables from

He said the victim's employer had also confirmed that he was the only person in the lorry.

Police had received a distress call about the landslide at around 1.41pm.

Besides excavators brought in to clear the debris, a K9 unit has also been deployed.

"The rescue mission will be con-

Restless earth: The section of road obliterated by the landslide along the Simpang Pulai-Cameron Highlands route. (Inset) Victim Muhammad Hafiz.

tinued until all victims are found," said Comm Mior Faridalathrash.
A Perak Fire and Rescue Department spokesman said that at He said the Kinta Public Works Department (JKR) and the road's concessionaire Belati Wangsa Sdn Bhd were still inspecting the site.

Department spokesman said that at 8pm, the rescue team had managed to spot one of the tyres of the luxury MPV.

Motorists needing to go to Cameron Highlands have now been advised to use alternative roads as Jalan Simpang Pulai-Blue Valley is not safe for motorists," he said, adding that the concessionaire and JKR were monitoring the situation.

Perak infrastructure committee chairman Datuk Mohd Zolkafly Harun said initial reports indicated that the landslide was caused by continuous rainfall.

Watch the video
TheStarTV.com





KERATAN AKHBAR
3 December 2021

Akhbar	:	The Star
Tajuk Berita	:	'State constituencies may be increased to reflect rise in number of Selangor voters'
Muka Surat	:	4

'State constituencies may be increased to reflect rise in number of Selangor voters'

SELANGOR government is not dismissing the possibility of increasing the number of state seats to accommodate the increase in eligible voters once the voting age is lowered to 18.

State local government, public transportation and new village development committee chairman Ng Sze Han said the constitutional amendment to lower the minimum voting age from 21 to 18 along with automatic registration would add new voters to the state's electoral roll.

The state government would also have to take into account the population increase due to movement of Malaysians from other states to Selangor.

"However, we must also focus

on the aspect of equality in the number of voters in the state between one constituency and another, and avoid 'malapportionment' or inequality that will result in the value of votes in one constituency not being comparable to another," he said.

He was replying on behalf of Menteri Besar Datuk Seri Amirudin Shari to a question by Lim Yi Wei (PH-Kampung Tunku) on the state's plan to manage the increase in would-be voters in Selangor.

Ng said the number of state seats was last increased in 2003 from 48 to 56 during the redelineation exercise before the 2004 general election.

The number of seats remained during the 2018 redelineation

exercise, he said.

"Article 113 (2) (of the Federal Constitution) stipulates that each review of a constituency shall be conducted no less than eight years between the date of completion of one review and the date of commencement of subsequent reviews.

"Each study conducted must also be completed within a period of no more than two years from the date of commencement of the study," he highlighted.

In a supplementary question, Elizabeth Wong (PH-Bukit Lanjan) asked for his opinion on whether it was fair for any state seat to have more than 100,000 eligible voters.

"This is a good question as even my own area of Bandar Kinrara and others like Bukit Lanjan,

Kajang and Subang Jaya have more than 100,000 voters," said Ng.

"In some cases, the number of voters for a state seat in Selangor exceeds those for a parliamentary seat in the country.

"This is not fair to voters as we want each vote to be equal.

"It is time to study the need to increase the number of state seats in Selangor," he replied.

In 2019, Parliament unanimously approved the constitutional amendment to lower the minimum voting age from 21 to 18 along with the accompanying automatic registration of voters.

The implementation of Undi18 and automatic voter registration had been gazetted and will take effect on Dec 15.



KERATAN AKHBAR
3 December 2021

Akhbar	:	The Star
Tajuk Berita	:	Very few opt for e-billing
Muka Surat	:	4

Very few opt for e-billing

Air Selangor and state govt mull offering discounts to increase take-up



ONLY 49% of Air Selangor account holders in Selangor have registered for its e-billing system.

The state government is looking at ways to attract more to sign up, including by offering discounts.

Selangor infrastructure and public amenities, agriculture modernisation and agro-based industry committee chairman Izham Hashim said as of Oct 31, only 1,238,314 out of 2,544,196 account holders had registered.

"Most of those registered are domestic account holders."

"The state, along with Air Selangor, are mulling over several initiatives to get more people to

sign up for e-billing, including offering a discount," he said during the state assembly sitting at Bangunan Dewan Negeri Selangor in Shah Alam.

When responding to the question by Lee Kee Hiong (PH-Kuala Kubu Baru) on the number of recipients of Selangor's Skim Air Darul Ehsan (SADE) or the state's free water programme, Izham said only 46% of the targeted 620,000 account holders had registered as of Oct 31.

SADE is only for those with a household monthly income of RM4,000 and below.

Izham said SADE would be extended for another two years from Jan 1 and those eligible could register throughout the year.

He said the state would contin-

ue to explore new and emerging technologies.

"For example, the Smart Water Meter in Sepang removes the need for water meter readers.

"However, this would have to be done in phases as Air Selangor would need to redeploy meter readers to other areas," he added.

Meanwhile, Selangor housing, urban well-being and entrepreneur development committee chairman Rodziah Ismail said 46 Rumah Selangorku projects comprising 21,390 units were being planned for the Gombak district.

In response to a question by Mohd Sany Hamzan (PH-Taman Templer), she said five had been completed, five were in the midst of construction, while the rest were in the planning phase.



KERATAN AKHBAR

3 December 2021

Akhbar	:	The Star
Tajuk Berita	:	S'gor recognises five partners in efforts to rehabilitate Sungai Klang
Muka Surat	:	6

S'gor recognises five partners in efforts to rehabilitate Sungai Klang

SELANGOR Menteri Besar Datuk Amirudin Shari has formally recognised five corporate partners that have been working with the state government on its Selangor Maritime Gateway project throughout 2021.

The collaborators contributed to selected aspects of the project and are key catalysts in Sungai Klang's revival.

They are Nestle (M) Bhd for a circular economy plastic waste recovery pilot project; Westports Malaysia Sdn Bhd for a new biodiversity conservation at Mangrove Point involving mangrove planting; Berjaya Land Bhd for an upcoming riverfront sustainable living project; Dutch Lady Milk Industries Bhd for the first tributary cleaning



project under Selangor Maritime Gateway and The Ocean Cleanup, a partner in river cleaning since 2018 with Interceptor 002 and now with Interceptor 005.

Selangor Maritime Gateway is an initiative by the state government to clean and rehabilitate Sungai Klang as well as sustainably rejuvenate potential areas along the river

ecosystem to make it a future source of income for the state and provide quality river water in the long run.

Landasan Lumayan Sdn Bhd, a subsidiary of Selangor Menteri Besar Incorporated (MBI), was mandated to manage the Selangor Maritime Gateway project and revive Sungai Klang as a new economic driver for the state.

"The project is not only about cleaning and rehabilitating 56km of Sungai Klang," said Amirudin.

"We have identified about 242.8ha for future development projects."

"But we also intend to control development to protect the environment, which is where the biodiversity conservation and circular

economy come in."

He said one of the future developments included building 26,000 houses and 14,000 units of mixed development along the river.

"The cleaning of Sungai Klang started in 2016 and the quality has improved significantly."

"We are confident that Air Selangor will be able to extract water from the river to be processed at the Sungai Rasau Water Treatment Plant in future."

"To date, over RM5mil has been spent to increase facilities, including recreational activities and tourism attraction, along Sungai Klang," said Amirudin, who was speaking at a media session on the sidelines of the Selangor state assembly in Shah Alam. — JADE CHAN



PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR
SEKSYEN KOMUNIKASI KORPORAT, BAHAGIAN KORPORAT
TINGKAT 4, BANGUNAN SULTAN SALAHUDDIN ABDUL AZIZ SHAH,
40503, SHAH ALAM, SELANGOR
No.Tel: 03-5544 7456/7457/7458 No.Fax : 03-5513 5569
Email: sektakhbarsgor@gmail.com



KERATAN AKHBAR

3 December 2021

Akhbar	:	The Star
Tajuk Berita	:	Selangor nod for ECRL alignment
Muka Surat	:	8

Selangor nod for ECRL alignment

Agreement means smooth passage from Klang Valley to Kota Baru

By MENG YEW CHOONG
ycmeng@thestar.com.my

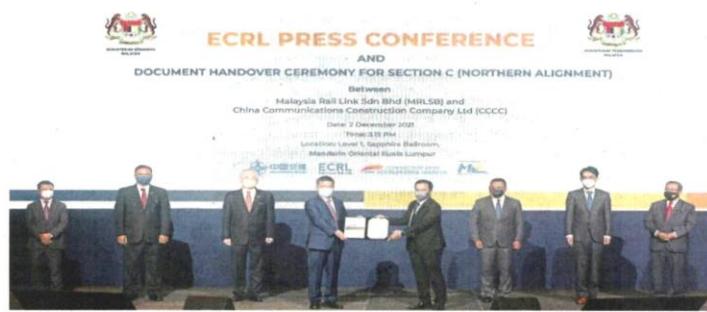
KUALA LUMPUR: In less than six years from now, passengers will be able to travel from the Klang Valley to Kota Baru in well below five hours on land.

This is a certainty, given that Selangor has now allowed the 170km-long Section C of the East Coast Rail Link (ECRL) to revert to its original alignment of passing through northern Gombak, where passengers from the Kelana Jaya LRT line can easily board ECRL passenger trains that are rated for a top speed of 160kph.

Section C stretches from Temerloh to Bentong, Pahang, and under parts of the Main Range before emerging near Gombak, where the line will then pass Serendah Baru and Kapar on its way to Port Klang, with additional boarding points at Serendah Baru and Klang's Jalan Kastam.

In his speech at a document handover ceremony here yesterday, Selangor Menteri Besar Datuk Seri Amirudin Shari said the various state agencies had deliberated at length the arguments and pleadings from the Federal Government, led by the Transport Ministry, on why the northern alignment was the better one.

"I hereby officially want to say that Selangor has no further objec-



It's official: Malaysia Rail Link Sdn Bhd (MRLSB) chief executive officer Datuk Seri Darwis Abdul Razak (fourth from right) handing over the document for Section C to China Communications Construction Company ECRL (CCCCECRL) Sdn Bhd managing director Kong Qi. Witnessing the ceremony are (from left) CCCCECRL deputy project director and chief engineer Deng Bo, Isham, Dr Wee, Amirudin, Yu Jun and Selangor state secretary Datuk Haris Kasim. — IZZRAFIQ ALIAS/The Star

tions to the alignment, and will work with the necessary agencies to smoothen the associated processes such as land acquisition (beginning next year), while continuing to protect the environment," he said.

In his speech, Transport Minister Datuk Seri Dr Wee Ka Siong said he was heartened by Selangor's rational approach in looking at the Section C alignment.

"The realignment of the ECRL to

the original alignment was carried out after the Transport Ministry, which projected that the ECRL would be more competitive if it traversed the original (northern) alignment as it is not only economical but also reduced environmental and social impact.

"The Selangor government's decision absolutely paved the way forward for ECRL to facilitate the

changes and terms to the engineer-

ing, procurement, construction and commissioning (EPC) contracts for the ECRL project, thus facilitating the implementation of the ECRL construction, which now reaches the inner parts of our ports (North Port and Westports), which is an even more exciting development," he said.

ECRL is an electrified rail network stretching 665km from Kota Baru to Port Klang, with various

spurs lines to facilitate cargo transport.

"Over the course of time, we argued and debated over our respective positions, but we are now friends. We thank the Menteri Besar, who helped pave the way to make things happen," said Dr Wee.

Dr Wee shared that the Federal Government would also reciprocate the goodwill from Selangor.

"In our long-term planning, we have taken note of the Menteri Besar's wishlist, which is for more developments in the southern part of Selangor. We will share our long-term plans soon for this area, given our deep appreciation for Selangor," said Dr Wee.

Those who attended the event included Yu Jun, the political counsellor of the Chinese embassy in Malaysia, Wang Haihui, president of China Communications Construction Company Ltd (the main contractor), who followed the event online from Beijing, and Datuk Seri Isham Ishak, MOT secretary-general.

Transport planning consultant Goh Bok Yen of MAG Technical & Development Consultants Sdn Bhd said the conclusion of the deal was no mean feat, adding that by connecting with the Gombak LRT station, the ECRL would join with the heart of public transport in the Klang Valley, and was the right decision.



KERATAN AKHBAR		
3 December 2021		
Akhbar	:	The Sun
Tajuk Berita	:	Selangor may increase number of assembly seats
Muka Surat	:	2

Selangor may increase number of assembly seats

SHAH ALAM: The state government has not ruled out the possibility of increasing the number of seats in the Selangor state legislative assembly, taking into account the rise in the number of voters aged 18 to 20 and the population increase due to migration to the state.

State Local Government and Public Transport Committee chairman Ng Sze Han said focus should also be on apportioning the number of voters to different areas.

"This is to avoid the occurrence of malapportionment or irregularity that would result in the value of votes in one constituency not being comparable with another."

Ng said this on behalf of Menteri Besar Datuk Seri Amirudin Shari at the state assembly sitting yesterday, when replying to Lim Yi Wei (PH-Kampung Tunku), who wanted to know about the proposed redelineation in the state, Bernama reported.

He said in 2019 Parliament approved amendments to Article 47 and Article 119 of the Federal Constitution, which lowered the voting age limit from 21 to 18 as well as the qualification to be a member of the house of representatives.

Although it has been more than two years since the amendments were approved, this process will be completed on Dec 31 and be effective from next year.



KERATAN AKHBAR		
3 December 2021		
Akhbar	:	The Sun
Tajuk Berita	:	TALIWORKS GETS RM293M WATER WORKS DEAL
Muka Surat	:	11

TALIWORKS GETS RM293M WATER WORKS DEAL

PETALING JAYA: Taliworks Corp Bhd has been awarded RM293.86 million contract by Pengurusan Air Selangor Sdn Bhd for the proposed development of Sg Rasau water treatment plant and water supply scheme (Phase 1), Package 3. According to the Bursa filing, the awards entails the design and build of proposed new Bukit Lipat Kajang booster station, reservoirs and associated works. The contract period is 36.5 months from Dec 15, 2021, the date of site possession and the completion date for the works will be on Dec 31, 2024.



KERATAN AKHBAR

3 December 2021

Akhbar	:	The Edge CEO Morning Brief
Tajuk Berita	:	Taliworks bags RM294m job from Air Selangor
Muka Surat	:	11



Taliworks bags RM294m job from Air Selangor

KUALA LUMPUR (Dec 2): Taliworks Corp Bhd has bagged a RM293.86 million contract from Pengurusan Air Selangor Sdn Bhd (Air Selangor) to build a booster station and reservoirs and undertake associated works and building services for the proposed development of the Sg Rasau water treatment plant and water supply scheme (Phase 1), Selangor Darul Ehsan Package 3. In a bourse filing on Thursday, Taliworks said it has received a letter of award from Air Selangor for the proposed project. The date of the site possession is Dec 15, with the works to be completed on Dec 31, 2024. The scope of works comprises designing and building of the proposed new Bukit Lipat Kajang booster station, reservoirs and associated works including civil, structural and building works, pumping plant mechanical works, electrical works, instrumentation, controls and automation works and building services. — by Syafiqah Salim



PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR
SEKSYEN KOMUNIKASI KORPORAT, BAHAGIAN KORPORAT
TINGKAT 4, BANGUNAN SULTAN SALAHUDDIN ABDUL AZIZ SHAH,
40503, SHAH ALAM, SELANGOR
No.Tel: 03-5544 7456/7457/7458 No.Fax : 03-5513 5569
Email: sektakhbarsgor@gmail.com



CERTIFIED TO ISO 9001:2008
CERT. NO. : AR1991

KERATAN AKHBAR

3 December 2021

Akhbar	:	The Malaysian Reserve
Tajuk Berita	:	RUN AT FULL STEAM
Muka Surat	:	1



Pic by Muhd Amin Naharul

RUN AT FULL STEAM: The Selangor govt has accepted the proposed northern alignment of the East Coast Rail Link and approved the alignment of the 170km-long Section C1 from Mentakab, Pahang, to Gombak in Selangor, and Section C2 which will pass Serendah Baru and Kapar on its way to Port Klang. According to Selangor Mentri Besar Datuk Seri Amirudin Shari (right), the state govt has no further objections to the alignment and will work with the necessary agencies to smoothen the processes. Also seen is Ministry of Transport Minister Datuk Seri Dr Wee Ka Siong. SEE Pg



KERATAN AKHBAR

3 December 2021

Akhbar	:	The Malaysian Reserve
Tajuk Berita	:	Selangor approves ECRL alignment
Muka Surat	:	3

Selangor approves ECRL alignment

The state govt also hopes that the ECRL project would consider environmental impacts and other social impacts, says Amirudin

by SHAFIQQUL ALIFF

THE Selangor government has accepted the proposed northern alignment of the East Coast Rail Link (ECRL) and approved the alignment of the 170km-long Section C1 involving from Mentakab to Gombak and Section C2 which will pass Serendah Baru and Kapar on its way to Port Klang.

Selangor Menteri Besar Datuk Seri Amirudin Shari said various state agencies had deliberated at length the arguments and pleadings from the federal government, led by the Transport Ministry (MoT) on why the northern alignment is better.

He said the following engagements initiated by MoT and state agencies took another look at the matter, following which the state decided to accept the northern alignment.

"Selangor has no further objections to the alignment and will work with the necessary agencies to smoothen the processes such as land acquisition which will begin next year, while continuing to protect the physical environment."

The state executive council has also agreed to expedite the gazetting of land acquisition under Section 4, Land Acquisition Act (APT) 1960 to enable preliminary work on the ECRL project such as land measurement and investigation to be car-

Malaysia Rail Link Sdn Bhd (MRLSB) and China Communications Construction Company Ltd (CCCC)

Date: 2 December 2021

Time: 3:15 PM

Location: Level 1, Sapphire Ballroom,
Mandarin Oriental Kuala Lumpur



(From left) Wee, China Communications Construction Co (M) Sdn Bhd ECRL MD Kong Qi, Malaysia Rail Link Sdn Bhd CEO Datuk Seri Darwis Abdul Razak and Amirudin at the document handover ceremony in Kuala Lumpur

ried out, as well as the Land Acquisition application under Section 3 (1)(a) and the Declaration under Section 4, APT 1960, for Gombak, Hulu Selangor, Kuala Selangor, and Klang be carried out in accordance with the ECRL Northern Alignment in Selangor.

"The state government also hopes that the ECRL project would consider environmental impacts like water catchment areas

near the Batu Dam and other social impacts, especially those involving villages as well as dense settlements, in ensuring the wellbeing of the people in Selangor," Amirudin said.

ECRL is an electrified rail network running on the widely used standard gauge (1,435mm between each rail) stretching 665km from Kota Baru to Port Klang.

The original alignment of Section C was proposed in 2016, but was reviewed by the then Pakatan Harapan government.

The view then was that the rerouted Section C, also known as the Southern Alignment, costs less, and results in less environmental impact, with the route through Hulu Langat-Sepang-Westport chosen because it would open more new economic areas for development as the alignment would create a land bridge that will connect Kuantan Port to Westport and Northport in Port Klang.

Meanwhile, Transport Minister Datuk Seri Dr Wee Ka Siong said the breakthrough of negotiations comes after 37 engagements with Selangor over the proposed alignment, which had caused delays in the project.

He said the realignment of the ECRL to the original alignment was carried out after he observed that it would be more competitive if it traversed the original alignment as it is not only economical but also reduces environmental and social impact.

The Selangor government's decision paved the way forward for ECRL to facilitate the changes and terms to the engineering, procurement, construction and commissioning contracts for the project, thus facilitating the implementation of the ECRL construction, which now reaches the inner parts of our ports (Northport and Westport), which is an even more exciting development.

"We will not neglect the wish for more development in the southern part of Selangor and we will share our long-term plans for this area soon," Wee said.



PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR
SEKSYEN KOMUNIKASI KORPORAT, BAHAGIAN KORPORAT
TINGKAT 4, BANGUNAN SULTAN SALAHUDDIN ABDUL AZIZ SHAH,
40503, SHAH ALAM, SELANGOR
No.Tel: 03-5544 7456/7457/7458 No.Fax : 03-5513 5569
Email: sektakhbarsgor@gmail.com



KERATAN AKHBAR
2 December 2021

Akhbar	:	Traxx FM (90.3)
Tajuk Berita	:	ECRL Project: Selangor Gives Greenlight to Northern Alignment
Muka Surat	:	-



KERATAN AKHBAR

3 December 2021

Akhbar	:	China Press
Tajuk Berita	:	Allocate RM39.75 million to flood prevention and carry out emergency projects in 50 areas.
Muka Surat	:	3



依茲漢：免費水計劃全年開放

依茲漢說，雪州达鲁益山
免費水計劃（Skim Air
Darul Ehsan）全年開放，希
望更多符合資格者申請。

他指出，免費水計劃活動
已進行2年，現在全年開放申
請，有許多人也知道此計劃，
但有可能數額不大，而沒有提
出申請。

“我們目標是62萬人受惠，
但如今只有28萬7181人受
惠。”

此外，他轉對班達馬蘭區州
議員梁德志建議州政府，讓甘

榜及廉价組屋單位自動享有免
費水計劃時說，州政府有對
此做過研究，但發覺許多組
屋單位是租戶。

他指出，對於屋主而言，這
筆免費水並不重要。

“我們決定以用戶個人名字
申請，如此他們即使搬遷至
其他單位，也能够享有此福
利。”

ME211202LKWA21 依茲漢鼓
勵符合免費水計劃資格者踊躍
提出申請。

雪水供公司電子賬單 逾123萬用戶註冊

雪州掌管基設行政議員依茲
漢說，截至10月31日，
雪州水供管理公司共有49%，
或123萬8314用戶註冊電子賬
單。

“雪水供公司共有254萬
4196用戶，85%或105萬5672用
戶是住宅單位，其中28萬7181
用戶申請免費水計劃。”

他指出，在上述免費水計劃
的用戶中，有12萬4864用戶是
登記電子賬單。

他回答新古毛區州議員李繼
香有關電子賬單、免費水用戶
人數的提問時，如是指出。

他說，州政府鼓勵用戶註冊
電子賬單，並透過水供公司、
社交媒体等方式，宣傳電子賬
單的好處。

他指出，雪水公司也在研究
如何增加更多電子賬單用戶，
包括給予回扣獎勵。

此外，他說，州政府也有實
驗使用精明水表，無需派員逐
戶抄寫水表，並打算分階段扩
大範圍。

“不過這方式會遇到數碼基
礎問題，如一些地區網絡不
好，就難以執行。”

他今日總結財政預算案時指
出，影響水供的問題其一是水

黃思漢說，州政府絕
不姑息帶來污染的
工業活動，一旦業者導致
污染，將立即勒令關閉。
他總結財政預算案時
說，他認同武吉蘭榔州議
員黃洁冰的看法，即河流
污染源头未必全來自无准
证工厂。

“无论是否有营业准

证，只要造成污染就绝不
容忍。”

另外，他指出，目前各
地方政府允许工业区业
者，自行委任向地方政府

登记的垃圾承包商以清理

垃圾，然而此举在减少非
法垃圾方面成效并不佳。

因此，州政府与地方
政府、雪州卫生局及其他
相关机构合作，研究透过
雪州环境卫生行动方案委
员会（SEHAP）清理工业
垃圾。”

他说，目前该委员会建

黃思漢：絕不姑息 工業導致污染勒令關閉

议员欧阳捍华提问有关古腰河
治水工程一事时指出，当中有
590万令吉用在古腰河的治水
工程，工程包括有挖掘河床、
兴建防洪池等4项工程。

“这些紧急工程会在12月动
工，预计在明年3月完成。”

安邦河未列入黑區

他指出，长期方案则是在第
11大马计划下，所批准的3亿
令吉古腰河防洪工程，主要工
程内容有加深古腰河河床、提
升古腰河长达14公里、提升防
洪池等。

他说，目前工程在筹备当
中，预料最迟会在2022年尾至
2023年初动工。

此外，他坦言，一些近来发
生严重水灾的地区，如安邦
河，并未列入上述50个水灾黑
区中。

“这50个黑区中，有45个是
过去频频水灾的地区，还有5
个则是新增的。”

他说，安邦河的并未列入黑
区中，也不代表他们不重视，
他们会在之后列入短期治水计
划中。



■依茲漢：州政府拨出近4000
万令吉，在雪州50个黑区进行
治水工程。

水管破裂管理效率高過國際標準

依茲漢指出，雪州目前的水
管破裂管理效率，是在国
际标准之上。

他说，过去雪州水管破裂指
数是在1年内每100公里水管有
20.48宗破裂事故。

“但在雪州供水管理公司根
据数据分析，找出急需更换的
水管后，这个指数在今年12
月，下降至每百公里7.46宗破
裂，这比起国际标准的每百公
里13宗更好。”

他今日总结财政预算案时指
出，影响水供的问题其一是水

源污染，第二项则是水管破裂
导致输水受阻。

“我们许多水管已经老旧，
因此经常会出现无法预期的水
管破裂事故，但我们有6000公
里水管，即使每年能够更换
150公里，也需40年才能完成，
而届时也要开始替换首批水
管。”

他说，雪水公司采取更有效
率的做法，即根据数据分析，
找出最频密出现水管破裂的地
点，优先更换当地的水管，从
而大幅减少了水管破裂问题。

议遴选KDEB作为总承包商
处理工业垃圾。

他指出，瓜冷市议会在
去年已经开始实践，并取
得良好效果，非法垃圾问
题大幅减少。

“瓜雪市议会预料也会
跟随瓜冷脚步采用相同方
案，管制当地的非法垃
圾。”



KERATAN AKHBAR		
3 December 2021		
Akhbar	:	China Press
Tajuk Berita	:	The solid waste public cleaning service is only moderate; the living environment in Klang is uncomfortable.
Muka Surat	:	4



■总审计批评承包商没有清理乾净垃圾桶和垃圾房周围垃圾，导致环境一片脏乱。

給3建議促加強監督
 针对巴生市议会的垃圾管理审计结果，总审计司给出3项建议。
 第一项建议是，市议会必须组建更完善的监督机制，以便垃圾管理可以完善实施，尤其是需要克服二字承包商一再犯下同质错误的问题。
 第二项建议是，市议会必须与县卫生局更加紧密合作，以便加强公共卫生醒觉意识和防止传染病。
 第三项建议，则是在非法垃圾热点，展开持续性的监督行动。



■巴生市议会批评许多非法垃圾，总审计建议必须有更完善的监督机制。

處理垃圾外勞私人地最棘手
 针对总审计报告，巴生市议会于去年10月19日回馈坦诚，市议会在处理垃圾上，面对2大棘手问题，即外劳务工和私人地。
 市议会指出，巴生是工业重镇，工厂林立导致外劳“淹没”巴生，另外则是一些不受市议会控管的私人空地。
 无论如何，市议会一直积极监督垃圾热点，并采取10大方针解决，包括工厂必须自行委任固体垃圾承包商、安装告示牌、圈起警戒线、向外劳发出醒觉传单、安装闭路电视、充公垃圾虫的交通工具、罚款、向厂房承包商发出纠正警告等。
 另外，市议会也在垃圾热点种草和设立环保站，同时也成立多个社区环保相关组织，充当市议会的耳目。



KERATAN AKHBAR		
3 December 2021		
Akhbar	:	China Press
Tajuk Berita	:	48 rivers are the source of drinking water
Muka Surat	:	8

48條河是飲用水來源

（吉隆坡2日讯）环境与水务部长拿督斯里端依布拉欣指出，截至2020年，全国有48条河流是居民饮用水的来源。

他说，根据河流水质等级，有16条河被列为一级（乾净）、31条河列二级（乾净），以及1条河流列三级（中等污染）。

端依布拉欣周三在国会下议

院，书面回答行动党文冬区国会议员黄德的询问时说，环境局通过55个水质管控中心，监督这些河流的水质。

他说，该部正在整合环境局的河流水质监督数据与国家水务委员会及其他单位的资料，以获得更全面的河流水质资讯，特别是用作饮用水来源的河流。



KERATAN AKHBAR

3 December 2021

Akhbar	:	Sin Chew Daily
Tajuk Berita	:	Sg Aur become blue colour; Resident worry river polluted
Muka Surat	:	2

02 | 3. 12. 2021 | 星期五 | 星洲日報 大都會 社區報 | 编辑: 邱育欣

奥河驚變藍靚色

憂河水污染 居民不安

焦点社圖 巴生武吉丁宜2

报道▶ 谢仲洋

(巴生2日讯)流经巴生武吉丁宜2花园住宅区的奥河(Sg Aur)，今早约7时忽然被染成一片蓝靚色，居民怀疑河水受严重污染，因而感到不安。

刚巧在星后拍到小河染成了一片蓝靚色的一名居民，赶紧把事件发布在居协通讯群组，继而由当地居协主席詹德拉向圣淘沙区州议员古纳拉加报备此事，后者则马上向雪州环境局做出反映，要求当局派员到场展开调查。

无论如何，当环境局官员到场查看时，发现河水已恢复至正常水色，丝毫不见任何蓝靚色成分。

居民于中午时分拍到的屋后照片也显示，河水已完全恢复至正常的茶褐色，一切似乎无异状发生。

執法員到場
河水已恢復正常

雪州环境局局长诺阿兹雅受询时证实接获投报，马上派遣执法官员到场检查，但发现河水已没有任何蓝色。不过官员没有放弃，依然在附近地区展开调查，盼能寻获任何蛛丝马迹。

询及河水有否被污染、或蓝色已被稀释淡化的可能性，她指出，基于仍未获得真正结果，故现阶段不宜做出任何结论。

根据环境局提供给古纳拉加的照片，包括在奥河水闸口和航拍渔民码头的场景显示，河水都是正常颜色，没有出现任何蓝色异状。

另一方面，巴生水利灌溉局主任甘尼申也在接获古纳拉加的投报后表示，会同雪州水务管理机构(LUAS)协调和查证此事。



诺阿兹雅：尽管环境局官员没有发现河水变蓝的证据，但会在附近继续追查。

→ 郑先生家人于中午时分拍到屋后的奥河水色已恢复正常，似乎从未发生任何异状。(郑先生提供)



奥河水闸口一带的河水颜色都是正常，没出现蓝色。
(雪环境局照片)



7:30am

中午

郑先生于2日上午7时30分拍到住家后的奥河，被染成了一片蓝靚色，赶紧向居协汇报。
(郑先生提供)

鄭先生：居住多年首次見異樣



巴生奥河渔民码头一带的河水颜色也无异状，环境局官员则在事发现场附近继续巡查。(雪环境局照片)

最先发现奥河变蓝的居民郑先生表示，他在当地住了这么多年以来，是首次发现住家后的小河出现异常。

他表示，刚好今早7时30分忽然发现河水成了蓝色，但他和家人都不清楚河水变色的原因，也不了解河流上游是否有关厂非法排放污水造成。



KERATAN AKHBAR

3 December 2021

Akhbar	:	Sin Chew Daily
Tajuk Berita	:	RDS help 7253 small merchants to digitalize
Muka Surat	:	6

雪州政府截至今年11月，已通过雪州数码伙伴计划（RDS）培训7253小商家在经营上实现数码化。

由于雪州大臣拿督斯里阿米鲁丁今日需出席重要会议，因此请假今早的州议会，大臣事务问题由其他雪州行政议员代答。

掌管雪州工商、投资及中小型工业事务的雪州行政议员拿督邓章钦在州议会上，回应万津州议员刘永山的口头提问时表示，在数码伙伴计划

雪州數碼夥伴計劃 助7253小商家數碼化

下，州政府会委任大使协助小商家到雪州平台进行注册，同时协助相关族群使用社交媒体平台，以扩展顾客群，提高收入。

委青年 下乡指导及扶植

他说，州政府目前也委任1000名青年下乡指导及扶植相关族群，目前已

接触7258名小商家，

“透过数码伙伴计划，雪州目前已有2万零919名目标群体已成功注册，是潜在可以辅导的小商家。”

邓章钦表示，州政府于今年拨出300万令吉用于数码伙伴计划，惟明年会透过雪兰莪投资有限公司加以强化，以便协助小商家在经营上实现数码化。



KERATAN AKHBAR

3 December 2021

Akhbar	:	Nanyang Siang Pau
Tajuk Berita	:	Teng Chang Khim: Selangor's total investment in manufacturing is RM18.4 billion, not RM12 billion as mentioned by Rizam
Muka Surat	:	2



(莎阿南2日讯) 雪兰莪州去年共批准324个制造业项目，投资总额为184亿3000万令吉，其中93%项目已在执行中，7%则在建造厂房和准备机械等。

雪州行政议员拿督邓章钦今天在州议会做总结时指出，反对党领袖兼双溪侨华州议员拿督利占斯迈早前在辩论中提及，2020年获批准的制造业总值120亿令吉，他不确定对方从何获得相关数据。

“2020年的总投资额是184亿3000万令吉，我促请利占发表言论前先检查数据。”

没设投资时间限制

他说，雪州政府透过雪州投资促进机构(Invest Selangor)，和投资者展开讨论及进行后续行动，协助他

促利占分享电动车投资资料

利占在辩论时提及有投资方欲在沙白安南设立电动汽车工厂，惟邓章钦以当地基本设备考量，疑惑为何电动汽车的投资者会选择沙白县。

邓章钦指出，利占辩论时说上述建议是在与投资者会面对被提出，投资者表达他们希望物色投资地点建设电动汽车工厂的愿望，估计外资总额达

邓章钦：非利占所提120亿 雪制造业总投资184亿

们解决面对的问题。

另外，针对利占依斯迈辩论提及的州政府会否设置时间限制，确保投资者不会突然“刹车”，继续在雪州投资，邓章钦表示没这方面的限制。

他说，任何获得大马投资发展局(Mida)制造项目批准的公司，必须得到雪州政府发出不反对信件(no objection letter)。

“草拟上述信函时，州政府会透过雪州投资促进机构不时和投资方见面，任何被提出的疑问或问题会被带到协调会议中讨论，寻找最好的解决方案，确保每个在雪州批准的项目都能实现。”

他说，这个会议每个月举办，由他主导，对投资方给予清晰的投资程序，同时邀请数名州议员一起出席会议。



邓章钦：州政府透过多项政策帮助小贩小商与中小型企业。

雪投资及制造服务业 疫期仍领先其他州属

邓章钦指出，雪州制造业的国际直接投资(FDI)在2018年创下25年来最高纪录，为189亿令吉，而此前最高金额约为120亿令吉。

他说，这项提及估计能为雪州带来丰厚的收入，故利占希望州政府能够接受这项提议。

“我促请利占和我分享关于这项投资的资料，我可以给予劝告或帮助，不过至今我没有收到任何资料或建议。”

大马在2020年的地位已经下降到柬埔寨的水平，而柬埔寨的表现从2016年到2020年呈持续上升的趋势。”

他说，根据世界经济论坛12大经济中的衡量标准，我国和泰国有相似之处，即制度和宏观

不过，他说，从外国投资者的角度来看，除了上述努力之外，在决定是否到一个国家投资之前，还需要考量一些要素。

“根据2019年世界经济论坛，一个国家在吸引投资方面的竞争力是通过12个支柱来衡量，即制度、基础设施、ICT的采用、宏观经济稳定性、产品市尝劳动力市尝金融体系、市场规模、商业动态和创新能力。”

性，且学术研究还表明，政治稳定性是影响国际直接投资撤出绩效的一个因素。

“过去3年，大马和泰国的政治稳定与否，都直接反映在国际直接投资的表现。当出现持续的政治不稳定时，即使其他因素不变，外资收益依

国际直接投资撤出 大马表现令人担忧

邓章钦直言，我国在2015至2020年，国际直接投资撤出表现与一些东盟国家相

比时，情况非常令人担忧。

“在那6年里，印尼、越南甚至菲律宾都超过大马，

委数字伙伴计划大使 助小商雪平台登记生意

雪州政府透过雪州数字伙伴计划(Rakan Digital Selangor)委任了雪州数字伙伴计划大使，协助小商户在雪州平台(PLATS)登记生意。

媒体提升曝光率，增加顾客群和开拓新的收入来源。

“雪州数字伙伴计划已经委任1000名年轻人引导和带领目标群体，跟上现代化和数字化时代。”

他说，在2021年，雪州数字伙伴计划耗资300万令吉，并且预计延续至2022年。

他说，雪州投资公司(PNSB)加强帮助目标群体，即小贩、小商、中小型型企业适应其业务的数码化。

助小商户提升曝光率

他出席第14届第4季第2次雪州议会口头问答环节时说，雪州平台是一个促销平台和电子目录，用来推动雪州小商户的生意，透过这个计划，大使就能帮助受惠群体在社交媒体提升曝光率。

拨3975万为50黑区治水

雪兰莪州政府拨出3975万令吉，于12月在雪州50个水灾黑区进行紧急防洪治水工程，预计明年3月完成。

掌管雪州基本建设及公共服务、现代化农业及农基工业的行政议员依占哈欣说，当中有590万令吉用在古腰河的治水工程，工程包括挖掘河床、兴建防洪池等4项工程。

古腰河工程仍筹备中

“长期方案则是在第11大马计划下，所批准的3亿令吉古腰河防洪工程，主要工程内容有加深古腰河河床、提升古腰河长达14公里、提升防洪池等。”

他说，目前工程在筹备当中，预料最迟会在2022年杪至2023年初



依占：州政府拨出近4000万令吉，在雪州50个黑区进行治水工程。



		KERATAN AKHBAR
		3 December 2021
Akhbar	:	Nanyang Siang Pau
Tajuk Berita	:	Wee Ka Siong: After 37 consultations with the Selangor government, the ECRL's Section C route is now accepted
Muka Surat	:	2

魏家祥：经过37次磋商 雪接纳东铁北线建议

(吉隆坡2日訊) 交通部拿督里士魏家祥博士說，早前與雪蘭莪州政府出現分歧的東海岸鐵路計劃(ECRL) C段路線，現今已獲得雪州政府同意恢復並接納原先已改良的C段路線(北部路線)建議。

魏家祥說，雪州政府也批准涉及文德甲至鵝婆的C1節(Seksyn C1)以及涵蓋鵝麥-雙文丹-巴生港口的C2節(Seksyn C2)C段路線。

他今日在東海岸鐵路計劃記者會暨大馬鐵道公司及中國交通建設股份有限公司的北線文件交接儀式上致詞時這麼說。

他指出，這是繼政府決議維持原有路線後，該部已和雪三長17個機構及中央政府12個機構展開37次的磋商。

他說，雪州政府的決定肯定促進東鐵計劃的工程、採購、建設和測試(EPC)合約，同時也是將促進早在2017年8月推出的東鐵建設。

他指東鐵C段的長度為

造价502亿与原订一样

魏家祥說，東鐵計劃的造價將與原訂的502億7000萬令吉一樣；估價的成本也包括使用兩台隧道掘進機(TBM)進行全長16.39公里云頂隧道雙孔挖掘工程，以及全長14.10公里的文德甲隧道工程。

“東鐵計劃成本估算還將包括東鐵營運時的鐵道車輛，即用于乘客、機車、電動多用途車(Ikomotif)的電動多車組(EMU)以及用于貨運服務的貨車。”

他說，東鐵計劃將允許乘客



从新打峇魯至鵝麦综合交通总站，而从新打峇魯至鵝麦综合交通总站只需4个小时。

他也提到，東鐵將橫跨4个州的20個車站，其中10个是客運服務，至于另外10个则是客運和貨運的結合設施。

另外，魏家祥說：「1万2652名或98.87%的受访者支持經改良的東鐵C段路線。」

他希望，涉及鵝麥-雙文丹-巴生港口的東鐵C2節計劃在近期內获批，以便在2022年首季開始整合C節計劃的硬體建設工作。

“交通部及東鐵相信州政府的決定是双赢的，而且能與東海岸政府一起執行東鐵計劃将是‘改變關鍵者’(game changer)。”

中交建：两国人民关注 马中最大经贸合作

中国交建建设集团有限公司总裁王海怀说，东海岸铁道计划是促进东海岸沿线经济社会发展的惠民工程。

他说，这也是大马实现“互联互通、地区协同”发展的重要工程。

他今日在东铁计划记者会暨大马铁道衔接公司及共公司北线文件交接仪式上，在线

上致词时说，东铁计划是马中其中一个最大的经贸合作项目，受到两国人民和社会各界的高度关注。

“中国交建承建这一工程，深感责任重大，使命光荣。”

他也以“遇山一起爬，遇沟一起跨”来形容该项合作关系，更将会把此项打造成马中经贸高质量合作的典范。

雪大臣：乐见东铁落实

雪州务大臣拿督斯里阿末鲁丁正式宣布，雪州政府不再反对雪州北线的东铁项目，并乐观看待东铁项目的落

实。

他说，州政府是与中央政府进行37次会议后，再经过11月17日和24日在州行政议会的讨论，最终同意东铁的北线。

此外，他希望政府能考虑雪州和巴生谷的铁路连接性，包括将赛城的布特拉高原和雪兰莪商业中心(SBC)的轻快铁服务列入考量。

他也希望，政府可以成立由中央政府和雪州政府成员组成的特别联合委员会，以监督该项目的落实。

出席文件交接仪式的计有中国驻马大使馆参赞黎和、中国交通建设有限公司东铁项目经理孔琦和副总经理邓波、马来西亚衔接铁道公司(MRL)总执行长拿督斯里达维斯、交通部秘书处拿督依山依萨和雪州秘书雪州秘书拿督哈利斯等。



的长度為

造价502亿与原订一样

魏家祥說，東鐵計劃的造價將與原訂的502億7000萬令吉一樣；估價的成本也包括使用兩台隧道掘進機(TBM)進行全長16.39公里云頂隧道雙孔挖掘工程，以及全長14.10公里的文德甲隧道工程。

“東鐵計劃成本估算還將

包括東鐵營運時的鐵道車輛，即用于乘客、機車、電動多用途車(Ikomotif)的電動多車組(EMU)以及用于貨運服務的貨車。”

他說，東鐵計劃將允許乘客

從新打峇魯至鵝麦综合交通总站，而从新打峇魯至鵝麦综合交通总站只需4个小时。

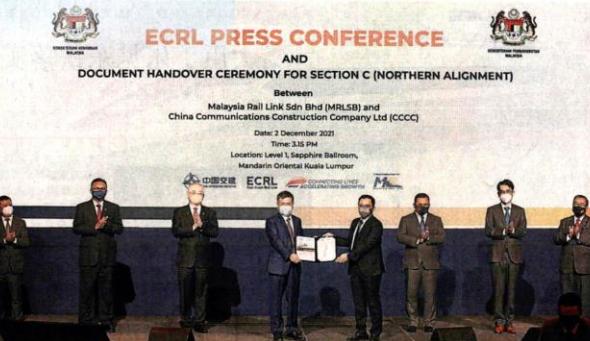
他也提到，東鐵將橫跨4个州的20個車站，其中10个是客運服務，至于另外10个则是客運和貨運的結合設施。

另外，魏家祥說：「1万2652名或98.87%的受访者支持經改良的東鐵C段路線。」

他希望，涉及鵝麥-雙文丹-巴生港口的東鐵C2節計劃在近期內获批，以便在2022年首季開始整合C節計劃的硬體建設工作。

“交通部及東鐵相信州政府的決定是双赢的，而且能與東海岸政府一起執行東鐵計劃将是‘改變關鍵者’(game changer)。”

东铁C线将开通





KERATAN AKHBAR
3 December 2021

Akhbar	:	Nanyang Siang Pau
Tajuk Berita	:	Sekinchan's rice production falls by half, leaving farmers in debt
Muka Surat	:	16

适耕庄稻产跌剩一半 农民倒贴欠债

(莎阿南2日讯)引颈期盼的稻米收割期终于到来，但农业部提供的谷种素质不稳定，加上天气与害虫肆虐影响，适耕庄本季每份稻田产量，从平均9吨大跌至5吨，稻农收入大减欲哭无泪，有者甚至倒贴欠债！

雪兰莪州议长兼适耕庄州议员黄瑞林披露，适耕庄刚迎来每年两季的收割期，但本季的稻米产量却让稻农一片愁云惨雾，过去每份稻田（约3.3英亩）的8至10吨产量，锐减到5至6吨。

改种品种冲击收成

“撇开无法根绝的天气和

害虫问题，本季谷种素质不稳定，例如抗病与结果能力较弱，也是歉收的一大原因。”

他解释，稻农从上季开始，依据农业部指示，从MR307、303、297与CL2等谷种型号，转为栽种MR219，结果品质不稳定的问题更加严重，最终收成大减。

“加上种植成本大涨50至100%不等，因此入不敷出的稻农，别说赚取盈利，有的甚至得借钱偿还债务。”

吁农业部发2千援金

他今早连同沙白州议员阿末慕斯甸和柏玛登州议员罗莎娜，在雪州议会厅外召开记者



黄瑞林呼吁农业部发放2000令吉的特别津贴，让稻农渡过本季歉收的困境。左为阿末慕斯甸，右为罗莎娜。



适耕庄本季稻米产量大跌，每份稻田仅有5至6吨产量，稻农叫苦连天。

会，呼吁农业部体恤稻农十万火急的困境，除发放一次性的2000令吉特别援助金，也把扣水率从20%降至17%，协助丹绒加弄、适耕庄至沙白地区的近万农民面对的长期困境。

他说，大马农业研究与发展局（MARDI）也得确保新谷种素质经得起考验，尤其是大量生产的品质控管。

他促请农业部改变多年来

直接发放谷种津贴予特定谷种商，长期垄断的方式，改为直接发放到稻农的户头，让稻农自由选择谷种商，刺激谷种商良性竞争。

他也呼吁最近刚升官成为财政部长政治秘书的雪州反对党领袖拿督利占依斯迈，向财政部传达农民心声，并与农业部协调如何发放拨款帮助稻农。

沙白稻农收成更惨

阿末慕斯甸坦言，比起产量跌剩一半的适耕庄，沙白稻农的收成更加凄惨，每份稻田2至3吨可说是常态，有的甚至完全没有收成，因此越来越多稻农选择转行，因为根本无法生存。

罗莎娜补充，若每次收成约有8吨或以上，换算每季约有1万令吉收入，看似收入优渥，但这是稻农为期6个月的收入，因为一年只有两季，还未计入各种肥料、工人与杀虫剂等成本。



KERATAN AKHBAR		
2 December 2021		
Akhbar	:	Nanyang Siang Pau
Tajuk Berita	:	Berjaya Land and MBI joint venture to repair and develop Klang River
Muka Surat	:	5

成功置地 雪大臣机构 联营修复与发展巴生河

(吉隆坡1日讯) 成功置地 (BJLAND, 4219, 主板消费股) 宣布，已与雪州务大臣机构 (MBI) 子公司 Landasan Lumayan 私人有限公司 (LLSB)，成立合资企业，为巴生河开展清洁、修复和发展计划。

该公司周二向交易所报备，成功置地和 LLSB 分别持有合资企业 Landasan Lumayan Berjaya 私人有限公司 (LLB) 的 55% 和 45% 股权。

根据文告，LLB 进行的河流项目，包括具有高经济影响的雪州海洋关口计划，并在未来 8 年内开发巴生河约 56 公里的 600 英亩土地，发展总值 (GDV)

为 100 亿令吉，平均每年发展价值为 12.5 亿令吉。公司透露，LLB 将在 2022 年，推出约 2000 套可负担房屋和 1400 套其他类型的房屋。同时，到 2030 年，巴生河沿岸将建约 26000 套住房，其中 50% 是可负担房屋。

成功置地主席丹斯里陈志远表示，由于巴生河为当地居民供应 90% 的饮用水，因此，保持该河的清洁对于维持淡水供应至关重要。

此外，他还指出，这项靠近交通枢纽的城市可负担房屋，将有利于低收入购屋者获得银行融资，并降低房主的每月还款额。



KERATAN AKHBAR

3 December 2021

Akhbar	:	Guang Ming Daily
Tajuk Berita	:	Sungai Aur suddenly turns blue indigo in colour, contamination suspected, but officials found nothing unusual after investigating at the scene
Muka Surat	:	4

奥河突變藍靛色疑污染 官員到場查無異狀

(巴生2日讯)流经巴生武吉丁宜2花园住宅区的奥河(Sg Aur)，今早约7时忽然被染成了一片蓝靛色，怀疑河水出现了严重污染，吓坏居民，圣淘沙区州议员古纳拉接获投报后，马上向雪州环境局做出反映，要求当局派员到场调查。

尽管环境局官员到场查看时，发现河水已恢复正常水色，丝毫不见任何蓝靛色成分，但官员没有放弃，依然在附近地区展开调查，盼能寻获任何蛛丝马迹。

周四早上7时30分，一名郑姓居民碰巧在屋后拍到小河染成了一片蓝靛色，赶紧把事件发布在居协通讯群组，继而由当地居协主席詹德拉向圣淘沙区州议员古纳拉加报备此事，后者则马上向雪州环境局做出反映。

郑先生说，他在当地住了这么多年以来，是首次发现住家后的小河出现异样。他和家人都不清楚河水变色的原因，也不了解河流上游



■
诺阿兹雅

是否有任何工厂非法排放污水造成。

雪州环境局局长诺阿兹雅受询时证实接获投报，并表示当环境局官员到场查看时，发现河水已恢复正常水色，丝毫不见任何蓝靛色成分。

午后河水恢复正常

询及河水有否被污染、或蓝色已被稀释淡化可能性，她说，基



■小河成了一片蓝靛色，令居民惊恐是否发生了严重河流污染。（郑先生提供）



■雪州环境局官员使用空拍机航拍奥河一带的水域，发现河水皆无异状。（雪环境局照片）

于仍未获得真正结果，故现阶段不宜做出任何结论。

另外，居民于中午时分拍到的屋后照片也显示，河水已完全恢复至正常的茶褐色，一切似乎无异状发生。

根据环境局提供给古纳拉加的照片，包括在

奥河水闸口和航拍渔民码头的场景显示，河水都是正常颜色，没有出现任何蓝色异状。

另一方面，巴生水利灌溉局主任甘尼申也在接获古纳拉加的投报后说，会同雪州水务管理机构(LUAS)协调和查证此事。(TSI)



KERATAN AKHBAR		
3 December 2021		
Akhbar	:	Guang Ming Daily
Tajuk Berita	:	The Selangor Government will provide free Sinovac booster shots according to the needs of the constituency.
Muka Surat	:	4

雪政府將按選區需求 免費施打科興加強針

(沙亚南2日讯)掌管雪州公共卫生、团结、妇女及家庭事务的行政议员茜蒂玛利雅说，雪州政府接下来可能针对各州选区的需求，为雪州人民免费施打科兴疫苗的加强剂。

她为明年度的雪州财政预算案进行总结呈词时说，州政府目前还有15万7000剂科兴冠病疫苗，足以应付加强剂供应。

茜蒂玛利雅指出，州政府关注民众拒打冠病疫苗的原因，包括有些民众拒绝接种辉瑞加强剂，所以州政府将视各州选区的需求，为民众施打科兴加强剂。

为此，她披露，州政府接下来可能推行雪州冠病加强

剂疫苗计划，有需求的州选区可提出申请，或通过Selcare诊所提供施打科兴加强剂计划。

不过，她补充，有关选区的州议员则必须承担举办活动的经费，包括寻找合适的场地、承担医护人员膳食等费用等。

对于班达马兰区州议员梁德志提问，之前不是在雪州冠病疫苗计划下接种科兴疫苗的民众，是否可通过雪州施打科兴加强剂一事。

茜蒂玛利雅说，凡完成两剂科兴疫苗的民众，不论当初是通过卫生部或雪州政府的安排，如今都可以通过SelVAX计划接种科兴加强剂。(TSI)